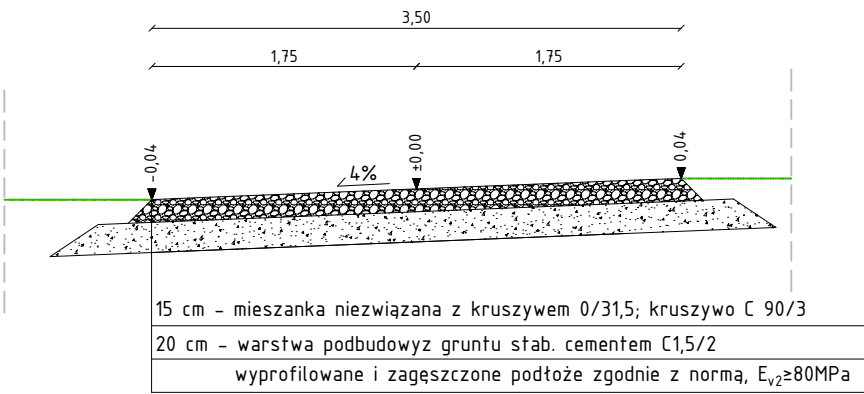
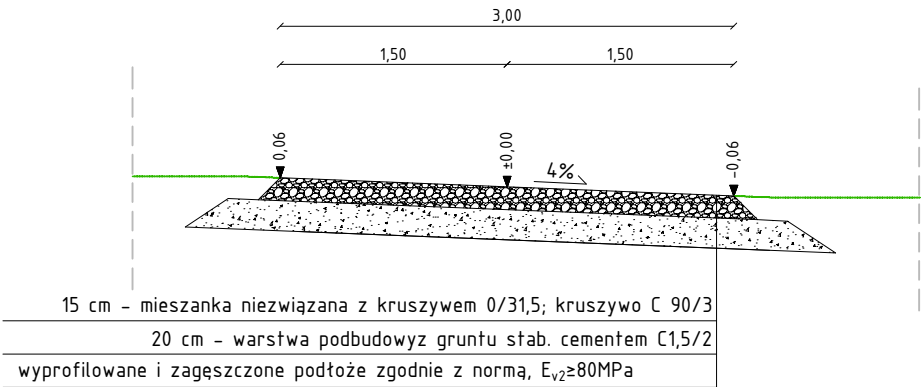


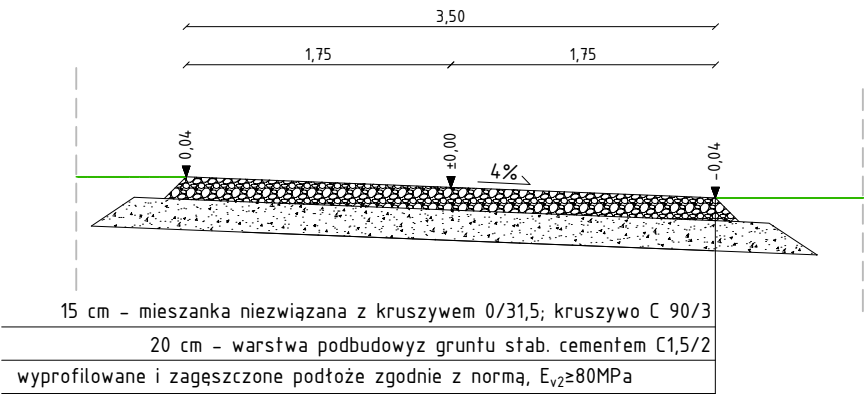
Przekrój – droga nr 5



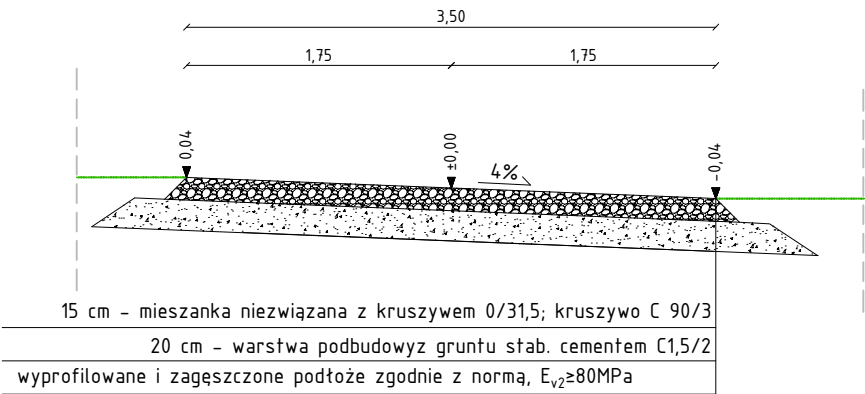
Przekrój – droga nr 27



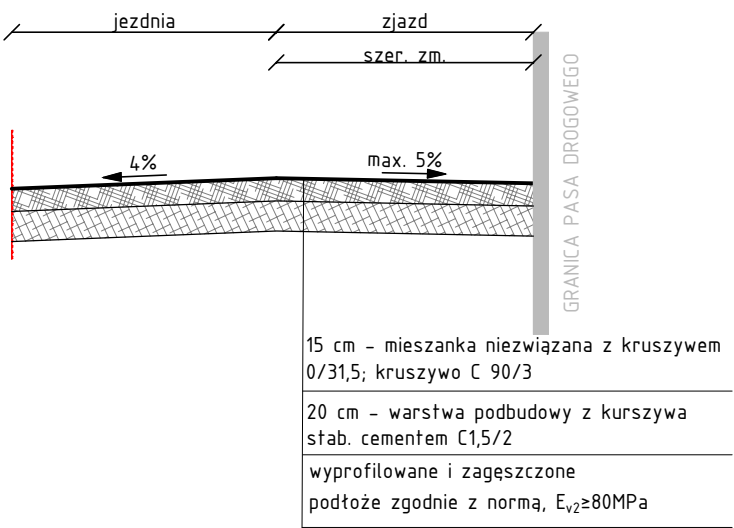
Przekrój – droga nr 28



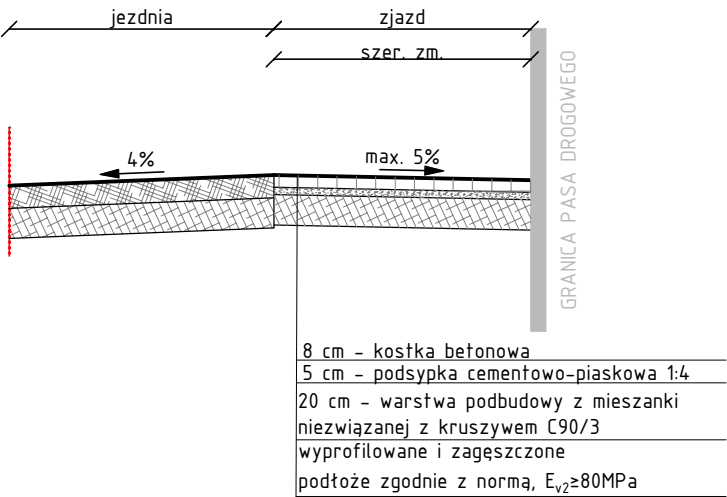
Przekrój – droga nr 29



Przekrój przez zjazd
nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej
(kruszywa łamanego)



Przekrój przez zjazd
nawierzchnia z kostki betonowej



1. W czasie budowy po odstąpieniu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe. Jeżeli parametry gruntu rodzimego są gorsze niż: $E2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s = 1,00$, $E2/E1 \leq 2,2$ grunt rodzimy należy wzmocnić poprzez ułożenie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszanego podłoża.
2. Warstwa z mieszanki (kruszywa łamanego) związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) musi być wykonywana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych. Warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem mogą być wykonywane w wytwórniach stacjonarnych lub metodą mieszania na miejscu. W przypadku wykonywania warstw metodą mieszania na miejscu należy zwiększyć grubość warstwy o 5 cm w stosunku do projektu.
3. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			Projekty drogowe	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58, 01-625 Warszawa			VA	
INWESTOR			Powiat Brzeski ul. Głowackiego 51 32-800 Brzesko	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG W RAMACH PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA POSCALENIOWEGO DLA ZADANIA "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB MOKRZYSKA ORAZ OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI".	
TYTUŁ RYSUNKU			PRZEKROJE NORMALNE	
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANICH		PODPIS DATA	
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18		02.12.2024r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18		02.12.2024r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz		02.12.2024r.	
SKALA RYS. 1:50	NR RYS. 3		ARKUSZ 1z1	